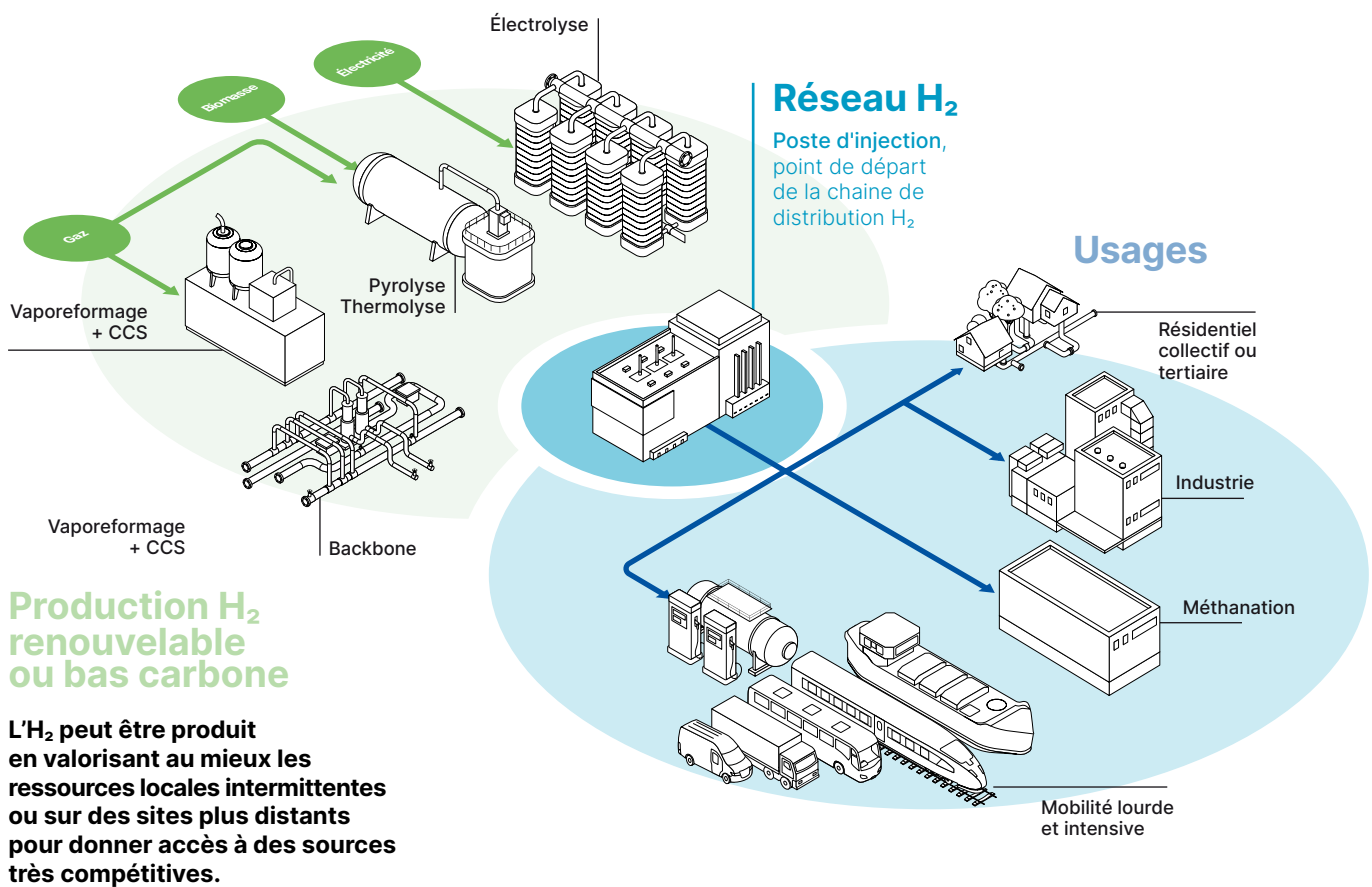


Le réseau de distribution au cœur des écosystèmes territoriaux hydrogène

L'hydrogène (H₂) renouvelable et bas-carbone sera un levier incontournable pour décarboner l'industrie et la mobilité lourde ou intensive. GRDF se prépare dès aujourd'hui à l'accueillir en toute sécurité, à un coût maîtrisé pour l'ensemble des utilisateurs et en s'appuyant sur la valeur de long terme et la résilience du réseau.



Réseaux 100 % H₂

Comme le préconise la Stratégie nationale hydrogène publiée en avril 2025, l'intégration de l'hydrogène se réalisera progressivement en lien avec des projets de territoire :

À horizon 2030

Les réseaux de distribution se développeront en lien avec les projets territoriaux : projets locaux de démonstrateurs, conversion d'industriels, de mobilité lourde, voire de bâtiments dans des zones propices. GRDF s'impliquera dans les projets de territoires qui souhaitent exploiter diverses voies de valorisation de l'H₂.

Entre 2030 et 2040

La dorsale ou le « backbone » hydrogène projeté par les opérateurs de transport vise à apporter une solution d'acheminement sur de longues distances, afin de fluidifier le marché et de donner accès au stockage souterrain pour garantir la sécurité d'approvisionnement.

À partir de 2040

Le développement des volumes devrait se réaliser sur des zones favorables et à proximité de la dorsale hydrogène, notamment celles avec présence de grands consommateurs industriels d'H₂.

Pour aller plus loin

Des projets de réseaux de distribution H₂ à l'étude en France en partenariat avec GRDF

IMAGHyNE (Auvergne-Rhône-Alpes)

Production de 8 000 tonnes par an d'H₂ renouvelable ou bas carbone d'ici 2029 pour la mobilité et l'industrie ; mise en place des infrastructures nécessaires (études d'acheminement 100% H₂ sur plusieurs écosystèmes territoriaux dont l'Aéroport Lyon Saint-Exupéry).

SUNRHYSE (Provence-Alpes-Côte d'Azur)

Unité de production d'H₂ par électrolyse de l'eau à Signes (Var), dans le cadre du projet global Hynovar déployé par la CCI du Var.

FlamHyng'O2c (Occitanie)

Mise en œuvre de canalisations d'acheminement d'H₂, O₂ et CO₂ entre l'unité de production Hyd'Occ (Qair x AREC Occitanie) et l'usine LAFARGE, situées sur la zone industrielle-portuaire de Port-la-Nouvelle (Aude).

Port à énergie positive BrestPort (Bretagne)

Boucle locale de distribution d'hydrogène complète à BrestPort (Finistère) : unité de production d'hydrogène décarboné, réseau de distribution et raccordement aux usages portuaires.

Boucle territoriale 100 % hydrogène en Val d'Oise (Ile-de-France)

Projet porté par le SIAH, le SIGEIF et le SIGIDURS, lauréat de l'appel à projets « Zones Industrielles Bas Carbone » de GRDF.

GRDF accompagne le développement de l'hydrogène sur trois axes :

1 - Recherche et développement

— Validation de la compatibilité à l'hydrogène des matériaux et matériels du réseau de gaz, cœur de l'activité de GRDF,
— Action coordonnée avec les acteurs de l'aval (équipementiers et industriels) et les pouvoirs publics pour garantir une solution viable et sûre sur toute la chaîne, depuis l'injection dans le réseau jusqu'aux installations du client final.

2 - Expérimentation

— Les dispositifs réglementaires encadrant l'injection d'hydrogène via des réseaux restent à construire. Premier maillon pour les préparer, les opérations pilotes verront le jour en 2027, à travers des réseaux neufs 100% H₂ ou la conversion de réseaux existants.

3 - Formation

— GRDF a ouvert fin 2024 sur le campus d'Energy Formation à Saint-Étienne-de-Montluc (44) une plateforme dédiée à la formation aux métiers techniques liés à l'acheminement de l'hydrogène. Cet outil unique prépare en conditions réelles les équipes de GRDF et les acteurs de la filière à concevoir, poser, exploiter et entretenir de futurs réseaux hydrogène en toute sécurité.

Pour en savoir + :

[La plateforme hydrogène de GRDF et d'Energy Formation ouvre ses portes](#) | [Just decarb](#)

Ready4H2, un partage d'expertise pour déployer des réseaux européens d'hydrogène

GRDF et plus de soixante distributeurs de gaz européens coopèrent au sein de *Ready for Hydrogen* (*Ready4H2*), afin de proposer une vision commune, étayée par les expériences de chacun, du rôle essentiel des réseaux de distribution gaz pour accompagner le développement de l'hydrogène.

96% des canalisations de distribution de gaz européennes sont déjà prêtes pour le transport d'hydrogène.

Un rapport publié en juillet 2025 précise le rôle clé des réseaux de distribution pour le déploiement de l'hydrogène : [Ready4H2-Phase_3-Report.pdf](#)

À propos de GRDF

GRDF est le gestionnaire du plus grand réseau de distribution de gaz en Europe. Il exploite et entretient 207 000 km de réseaux en garantissant la sécurité des personnes et des biens. GRDF est l'acteur incontournable d'une transition énergétique abordable et ancrée dans les territoires. Présent dans plus de 9 500 communes, l'entreprise est le partenaire des collectivités qu'elle accompagne dans leur décarbonation au travers de leurs choix de politiques énergétiques et de mobilité durable.

GRDF distribue le gaz à près de 11 millions de clients pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, quel que soit leur fournisseur. Pour chaque usage, GRDF propose des solutions pragmatiques pour réduire l'empreinte carbone de ses clients : sobriété, gaz vert, efficacité énergétique et équipements performants. L'entreprise se mobilise pour atteindre 20 % de gaz verts dans les réseaux en 2030, un objectif qui permettra au plus grand nombre de bénéficier d'une énergie renouvelable et produite en France.

GRDF est le 1^{er} distributeur de gaz qui s'inscrit dans une trajectoire de décarbonation - tous scopes confondus et à périmètre constant - en adéquation avec l'accord de Paris.

L'espace presse est accessible via ce lien : <https://justdecarb.grdf.fr/espace-presse>